Comune di Moruzzo
Via Centa, 11
33030 Moruzzo (UD)

BICIPLAN

BICIPLAN DEL COMUNE DI MORUZZO

CIG YE23175D7B
CUP J82C1900027000

COMMITTENTE

Comune di Moruzzo
Via Centa, 11
33030 Moruzzo (UD)
c.f. e p.i. 00482400306

Responsabile Unico del Procedimento
arch. Mariasilvia Bruno
t. 0432 672004 int. 227
tecnico@comune.moruzzo.ud.it

PROGETTISTI INCARICATI

STRADIVARIE
Architetti Associati

Stradivarie Architetti Associati
p.I./c.f. 01175480324

Headquarter/Trieste
via Cecilia de Rittmeyer, 14
34134 - Trieste
t. 040 2601675

Branch / Bologna
Viale Giambattista Ercolani 10,
40138 - Bologna
t. 051 0980009

Stradivarie AA è certificata
UNI ES ISO 9001:2015

studio@stradivarie.it - stradivarie@pec.stradivarie.it
www.stradivarie.it

Coordinatore della progettazione e responsabile delle diverse prestazioni specialistiche
arch. PhD. Claudia Marcon

Progettisti
Arch. PhD. Claudia Marcon
Arch. Elisa Crosilla

Collaboratori
Arch. Giulia Vallone

CODICE ELABORATO:
326_A_SDP03

CODICE FILE:
326_A_SDP03.pdf

REV:
00

oggetto:

Schede di analisi e verifica della funzionalità della rete

scala:
//

data:

Questo documento è esclusiva proprietà di Stradivarie Architetti Associati, e non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso di Stradivarie Architetti Associati. Tutti i diritti sono riservati.

Indice

1. Introduzione

1.1. Premessa **pag.4**

1.2. Contenuti delle schede di approfondimento - Tracciati ciclabili esistenti **pag.5**

1.3. Contenuti delle schede di approfondimento - Tracciati ciclabili non esistenti **pag.6**

2. Le schede di approfondimento

1. Introduzione

1.1. Premessa

Il presente fascicolo riporta le sezioni tipologiche di approfondimento dello stato di fatto e dello stato di progetto dell'intera rete ciclabile portante (sistematica e cicloturistica) comunale. Tale analisi ha lo scopo di verificare la fattibilità tecnica degli interventi previsti, volti a realizzare e la rete ciclabile e migliorare quella esistente. Per effettuare tale verifica sono stati svolti rilievi in situ in cui sono stati raccolti dati specifici relativi al contesto, alle caratteristiche infrastrutturali della strada carrabile esistente e alle caratteristiche dell'eventuale percorso esistente in tale tracciato. A partire dai dati rilevati sono stati definiti gli interventi di progetto, i quali si distinguono tra interventi sull'infrastruttura stradale per l'inserimento della rete ciclabile di progetto e interventi relativi all'adeguamento della segnaletica esistente e/o alla manutenzione del fondo per la rete ciclabile esistente.

Per ogni tracciato analizzato è stata sviluppata una scheda di approfondimento che riporta il codice, la via, i dati specifici del tracciato, gli interventi, un inquadramento planimetrico, la foto della sezione . Si è deciso di distinguere le schede tra:

- schede di tracciati ciclabili esistenti;
- schede di tracciati ciclabili non esistenti di progetto.

Nelle pagine seguenti vengono illustrati nel dettaglio i contenuti e la struttura delle schede di approfondimento.

Le tipologie di intervento e le azioni di piano proposte possono essere soggette a modifiche nei successivi livelli di progettazione.

Si precisa che la progettazione ha privilegiato la collocazione lungo la viabilità esistente. Per quanto riguarda il materiale vegetazionale esistente, quali siepi e boschetti, si raccomanda nella fase successiva di progettazione degli interventi di prevedere il mantenimento ovvero la ricostituzione di quegli elementi dell'agroecosistema, anche in quanto potenziali componenti della rete ecologica locale.

1.2. Contenuti delle schede di approfondimento - Tracciati ciclabili esistenti

Codice identificativo del tratto
Nome della via interessata
Stato: indica se il tracciato è esistente o di progetto

Inquadramento planimetrico del tratto

Dati generali sullo stato di fatto

Contesto: indica il contesto che il percorso attraversa
Lunghezza: per quanti metri si sviluppa il tratto
Verso: indica se la strada è a senso unico o a doppio senso
Fondo: tipo di fondo stradale (asfalto, sterrato, terra naturale)
Moderazione del traffico: indica sono presenti interventi di moderazione del traffico (ad es. zona 30)
Stalli per automobili: indica la presenza di stalli e la tipologia (in linea, a spina di pesce o a pettine)
Lato posizionamento stalli: indica il lato in cui si trovano gli stalli

Caratteristiche ciclabile esistente

Tipologia: indica la tipologia di sede ciclabile esistente
Fondo: tipo di fondo della ciclabile (asfalto, sterrato, terra naturale, ecc)
Ampiezza: ampiezza della ciclabile esistente in metri (m)

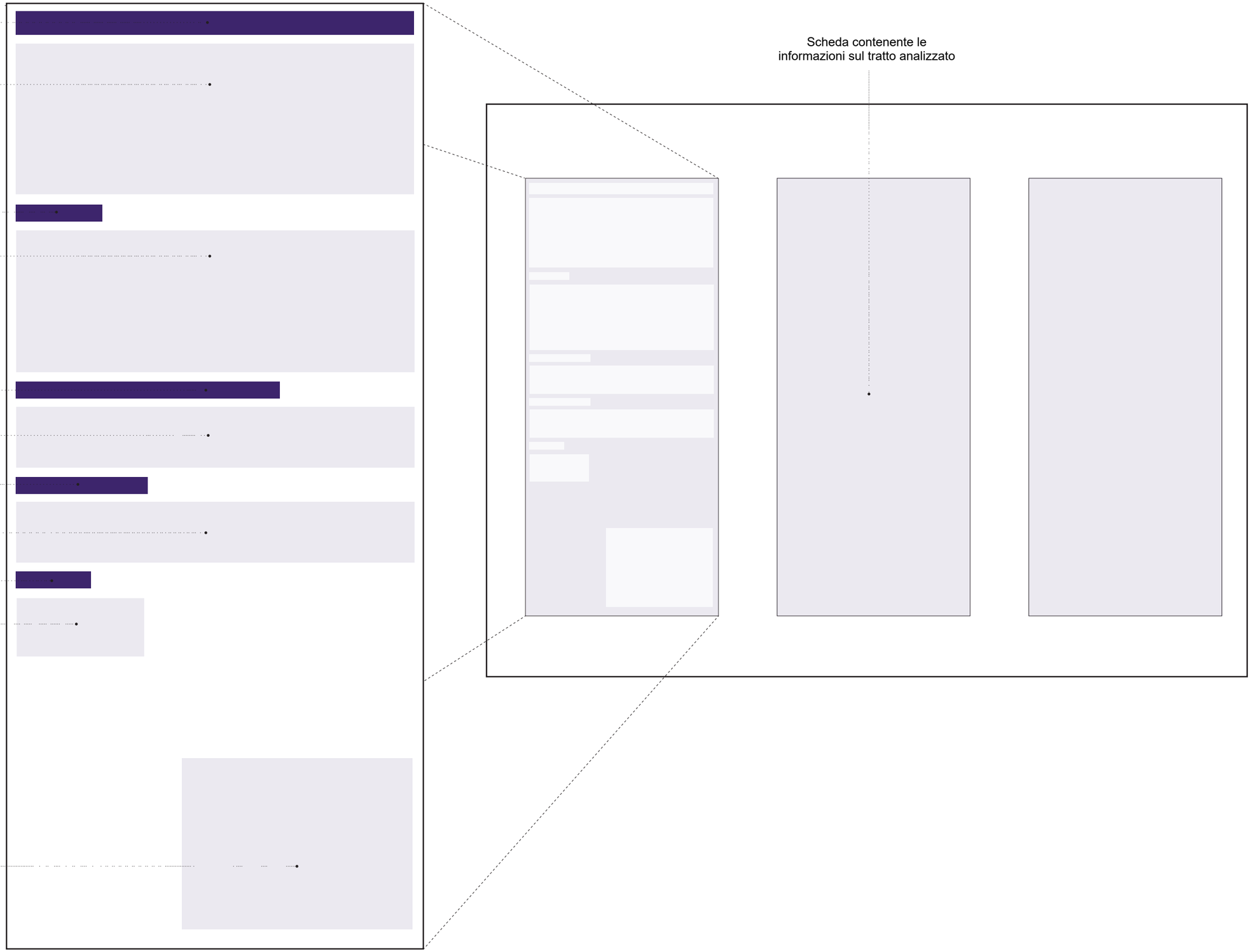
Intervento proposto

Adeguamento segnaletica: indica un intervento sulla segnaletica
Moderazione del traffico: indica un intervento tipo zona 30 o asse 30
Azioni ulteriori: indica gli interventi ulteriori

Note

Eventuali note particolari del tracciato

Immagine fotografica del tratto di strada



1.3. Contenuti delle schede di approfondimento - Tracciati ciclabili non esistenti

Codice identificativo del tratto
Nome della via interessata
Stato: indica se il tracciato è esistente o di progetto

Inquadramento planimetrico del tratto

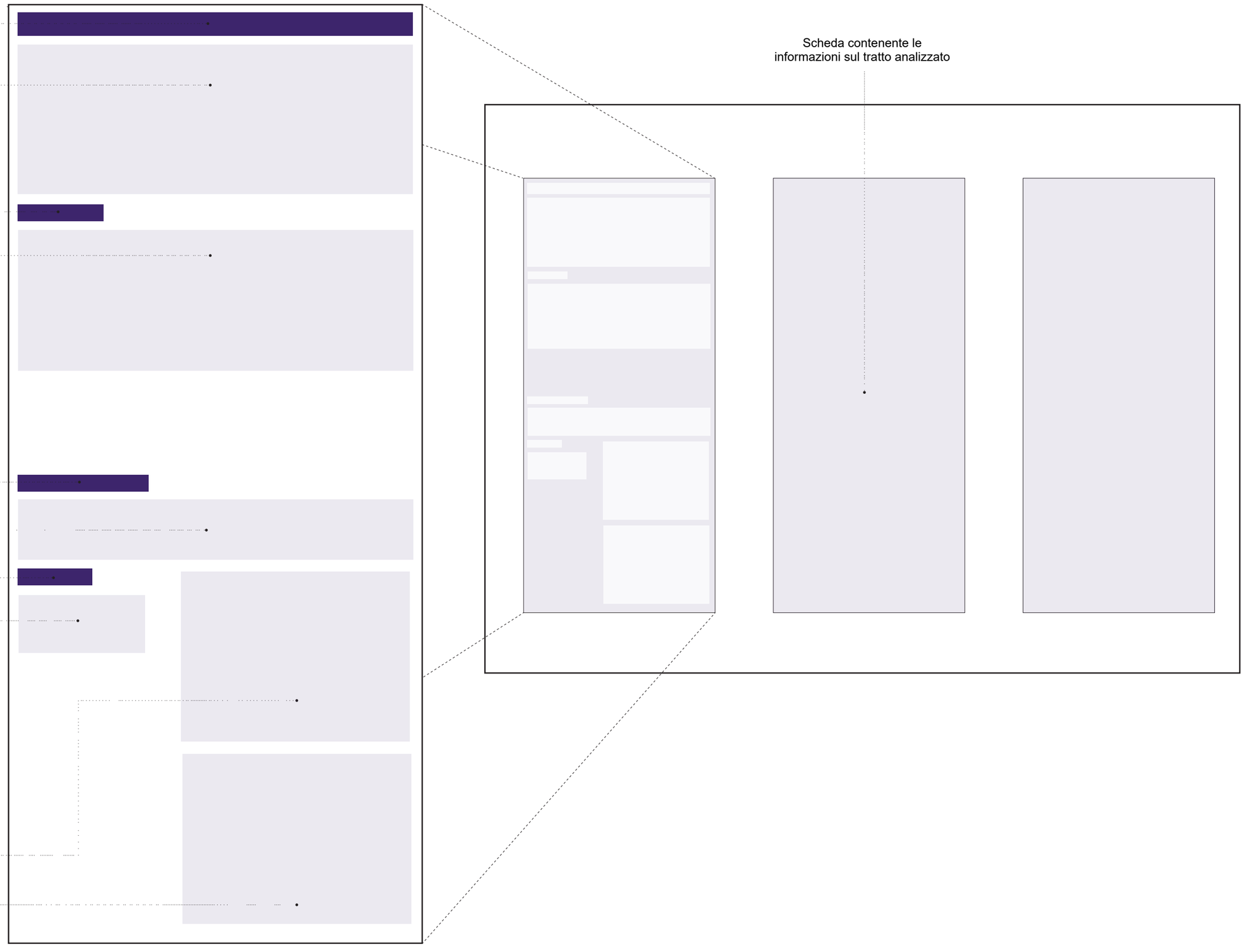
Dati generali sullo stato di fatto
Contesto: indica il contesto che il percorso attraversa
Lunghezza: per quanti metri si sviluppa il tratto
Verso: indica se la strada è a senso unico o a doppio senso
Fondo: tipo di fondo stradale (asfalto, sterrato, terra naturale)
Moderazione del traffico: indica sono presenti interventi di moderazione del traffico (ad es. zona 30)
Stalli per automobili: indica la presenza di stalli e la tipologia (in linea, a spina di pesce o a pettine)
Lato posizionamento stalli: indica il lato in cui si trovano gli stalli

Intervento proposto
Tipologia di intervento: viene indicata la tipologia di sede ciclabile che si propone per il tracciato
Moderazione del traffico: indica un intervento tipo zona 30 o asse 30
Azioni ulteriori: indica gli interventi ulteriori

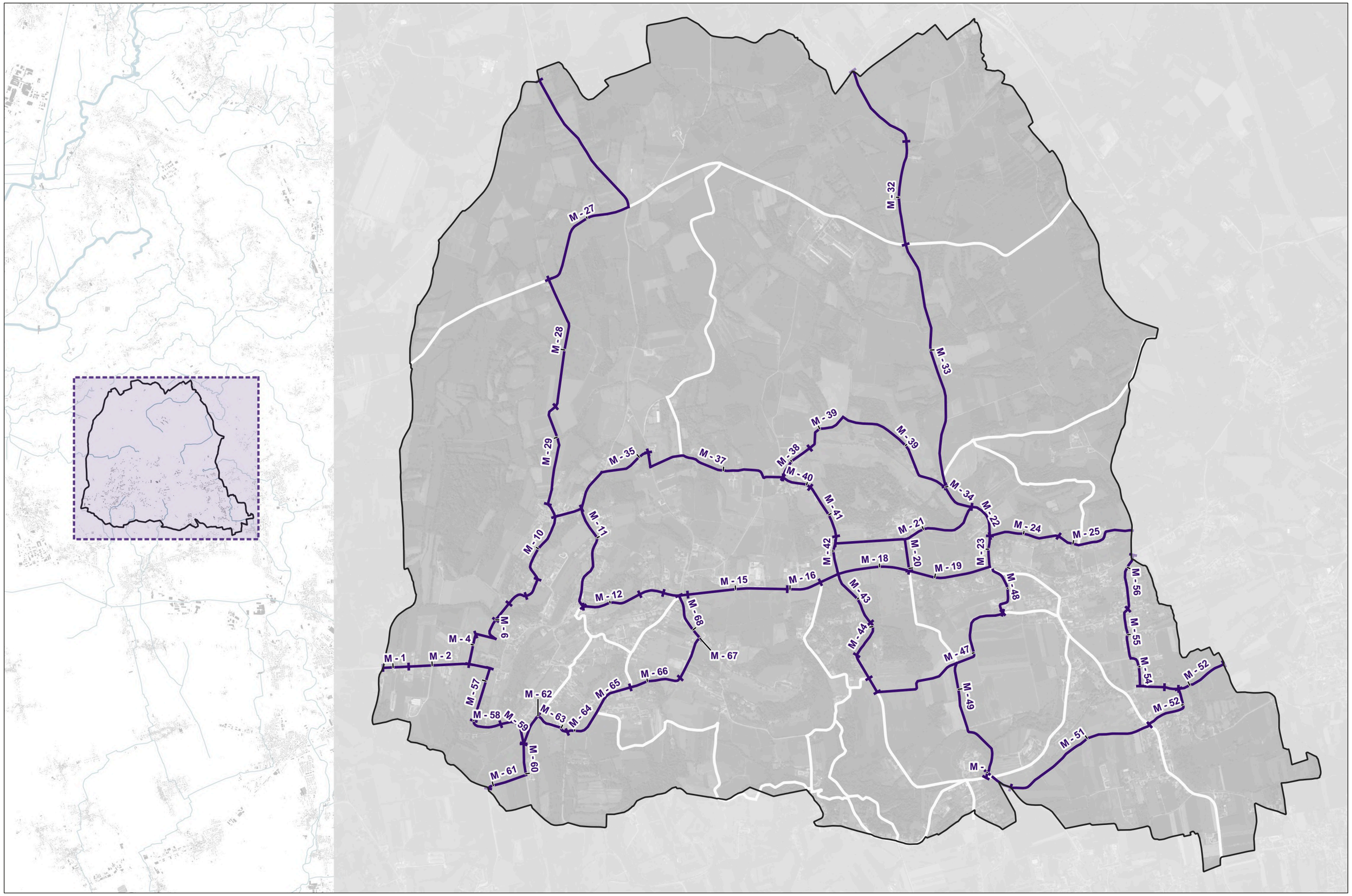
Note
Eventuali note particolari del tracciato

Fotosimulazione dell'intervento in sede proposta nel tratto

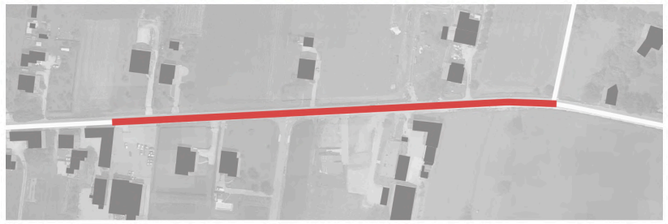
Immagine fotografica del tratto di strada



2. Le schede di approfondimento


M - 27
M - 32
M - 28
M - 33
M - 39
M - 29
M - 35
M - 37
M - 38
M - 40
M - 41
M - 34
M - 22
M - 24
M - 25
M - 21
M - 42
M - 20
M - 18
M - 19
M - 23
M - 10
M - 11
M - 15
M - 16
M - 12
M - 68
M - 43
M - 49
M - 56
M - 6
M - 4
M - 67
M - 44
M - 55
M - 1
M - 2
M - 47
M - 54
M - 52
M - 57
M - 62
M - 66
M - 65
M - 49
M - 58
M - 59
M - 63
M - 64
M - 52
M - 60
M - 51
M - 61

M - 2 - Non esistente - Via Carbonaria



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	347 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

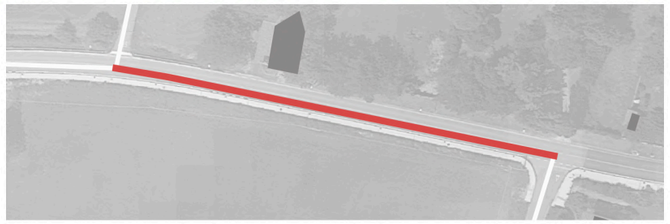
Note

In fase di progettazione si dovrà valutare il posizionamento della ciclabile

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 3 - Non esistente - Via Carbonaria



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	121 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

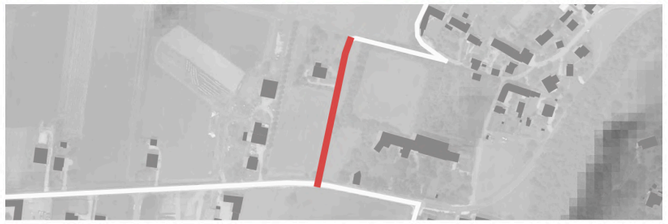
Note

In fase di progettazione si dovrà valutare il posizionamento della ciclabile

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 4 - Non esistente - Via Carbonaria



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	174 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Senso unico
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

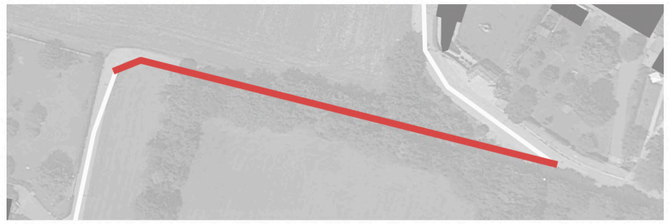
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Asse 20

vista dello stato di fatto

M - 5 - Non esistente - Via Carbonaria



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	116 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Senso unico
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Asse 20

vista dello stato di fatto

M - 6 - Non esistente - Via Monti

Dati generali

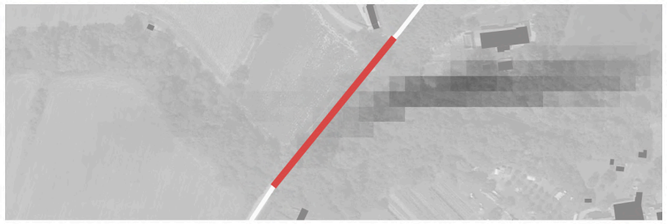
Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	133 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 7 - Non esistente - Via Monti



Dati generali

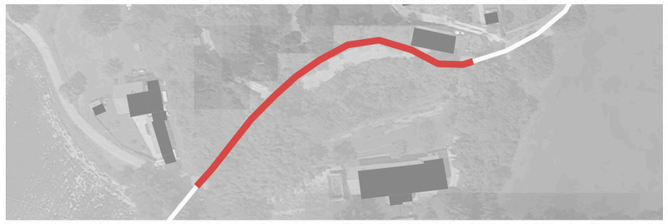
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	120 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 8 - Non esistente - Via Monti



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	120 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 9 - Non esistente - Via Monti

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	123 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 10 - Non esistente - Via Pegoraro

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	571 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 11 - Non esistente - Via Muriacco

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	867 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Corsia ciclabile in carreggiata

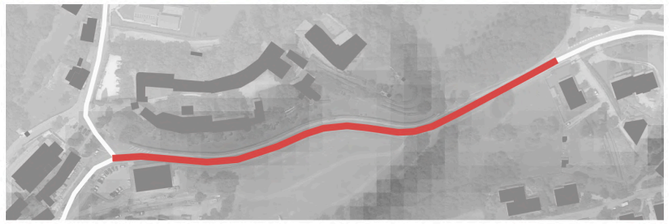
Note

Inserimento elementi di moderazione del traffico

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 12 - Non esistente - Via Centa



Dati generali

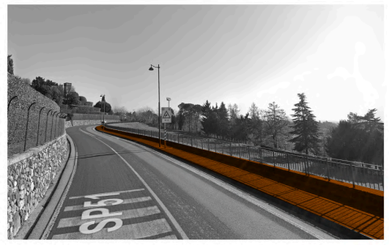
Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	341 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

Note

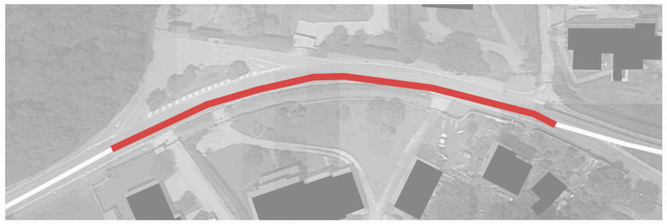
Valutazione allargamento marciapiede



vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 13 - Non esistente - Via Centa



Dati generali

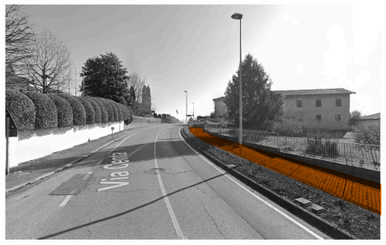
Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	141 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

Note

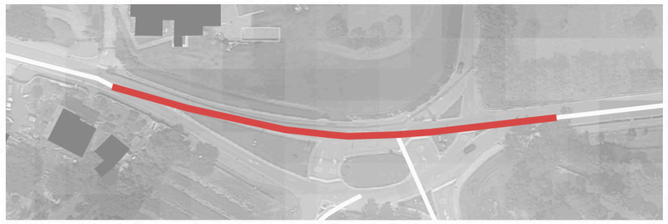
Marciapiede lato sinistro



vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 14 - Non esistente - Via Centa



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	142 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Senso unico
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Corsia ciclabile in carreggiata

Note

Intesezione oggetto di approfondimento

vista dello stato di fatto

M - 15 - Esistente - Via Divisione Julia

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	572 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Caratteristiche della ciclabile esistente

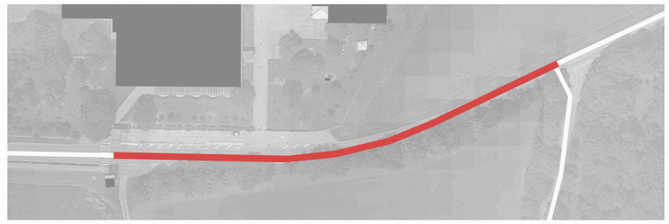
Tipologia di ciclabile	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
Fondo della ciclabile	Asfalto
Ampiezza ciclabile	2.5 m

Intervento proposto

Adeguamento segnaletica	Sì, verticale

vista dello stato di fatto

M - 16 - In progettazione - Via Divisione Julia



Dati generali

Contesto	Zona residenziale e servizi
Lunghezza	198 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

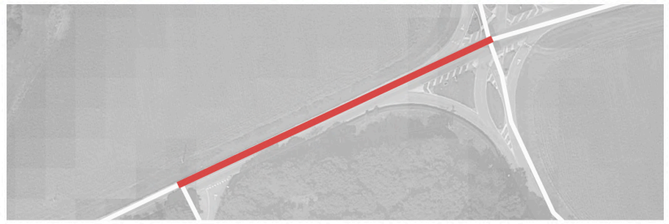
Tipologia intervento	Tratto in progettazione

Note

Tratto in progettazione

vista dello stato di fatto

M - 17 - In progettazione - Via Divisione Julia

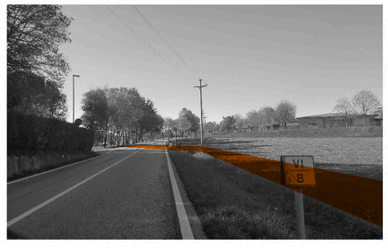


Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	113 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

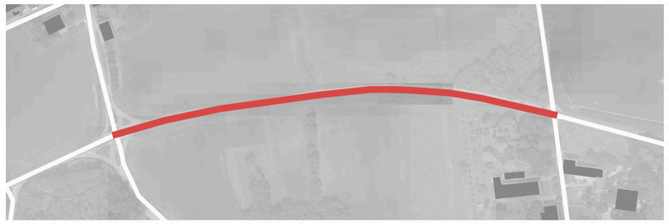
Tipologia intervento Tratto in progettazione



vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 18 - Non esistente - Strada dei Colli



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	413 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Note

Allargamento rilevato

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 19 - Non esistente - Strada dei Colli

Dati generali

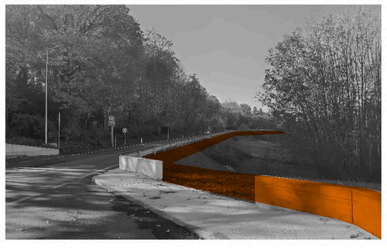
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	474 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Note

Allargamento piattaforma



vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 20 - Non esistente - Via del Castello

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	182 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 21 - Non esistente - //

Dati generali

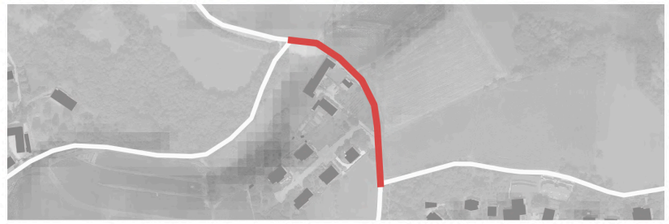
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	871 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 22 - Non esistente - Via Colloredo



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	222 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

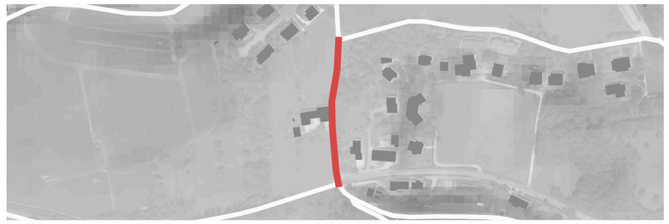
Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Note

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 23 - Non esistente - Via Colloredo



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	177 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

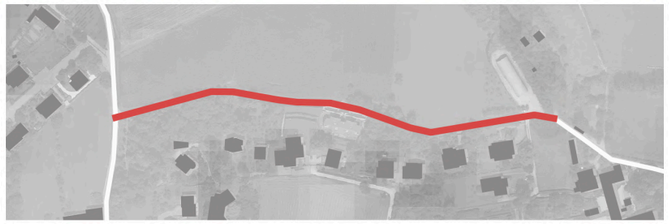
Tipologia intervento	Corsia ciclabile in carreggiata

Note

Inserimento elementi di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto

M - 24 - Non esistente - Strada del Bosco



Dati generali

Contesto	
Lunghezza	403 m
Fondo	-
Senso di marcia	-
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

vista dello stato di fatto

M - 25 - Non esistente - Strada del Bosco

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	474 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 26 - Non esistente - Strada dei Prati

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	896 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

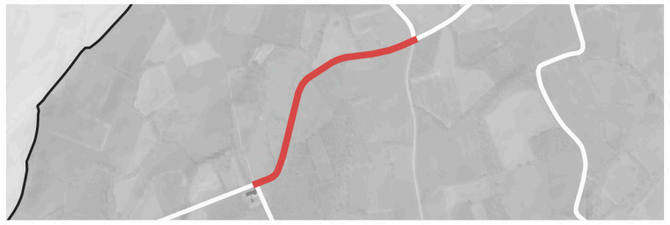
Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 27 - - Strada Provinciale dei Quattro Venti



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	690 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

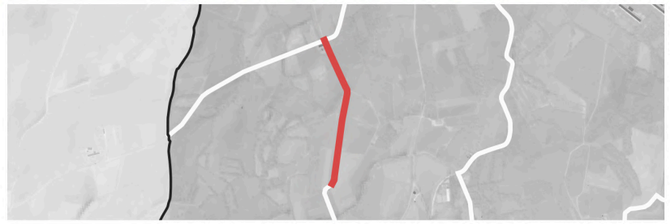
Percorso promiscuo cicloveicolare

Intervento proposto

Tipologia intervento

vista dello stato di fatto

M - 28 - Non esistente - Via del Lini



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	761 m
Fondo	Sterrato-interpoderale
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 29 - Non esistente - //

Dati generali

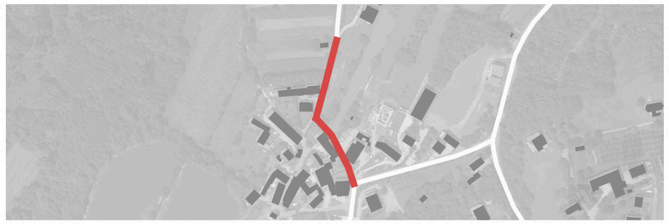
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	505 m
Fondo	Sterrato-interpoderale
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 30 - Non esistente - Via Pegoraro



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	172 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 31 - Non esistente - Località Pradis

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	523 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

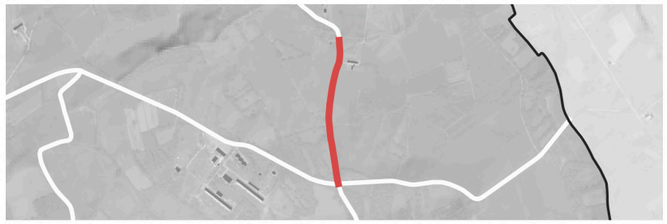
Note

In fase di progetto si valuta il promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 32 - Non esistente - località Pradis



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	599 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Note

In fase di progetto si valuta il promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 33 - Non esistente - Via Colloredo

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	1435 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

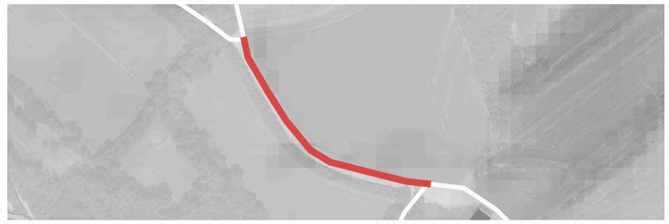
Note

In fase di progetto si valuta il promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 34 - Non esistente - Via Colloredo



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	207 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

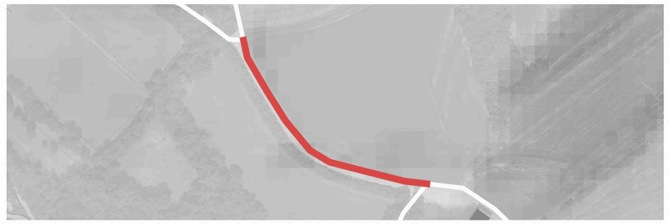
Note

Lato destro

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 34 - Non esistente - Via Colloredo



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	207 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

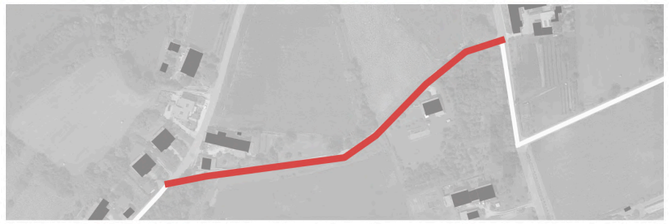
Note

Lato destro

vista dello stato di progetto

vista dello stato di fatto

M - 35 - Non esistente - Via Tarabanis



Dati generali

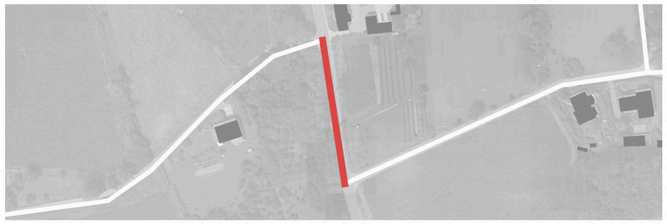
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	301 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 36 - Non esistente - Strada dei Prati



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	85 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 37 - Non esistente - Via Modotto / Via del Cilesio

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	818 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 38 - Non esistente - Via San Michele

Dati generali

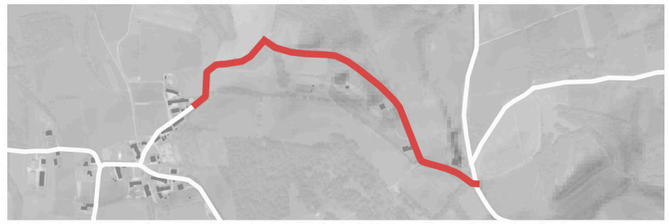
Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	234 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 39 - Non esistente - //



Dati generali

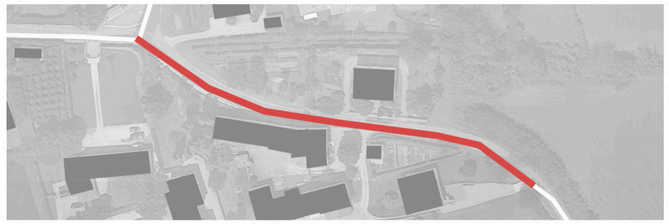
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	1056 m
Fondo	Sterrato-sentiero
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 40 - Non esistente - Via Ferdinando Tacoli



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	170 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

PFTE Zone 30

vista dello stato di fatto

M - 41 - Non esistente - Via Ferdinando Tacoli

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	321 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

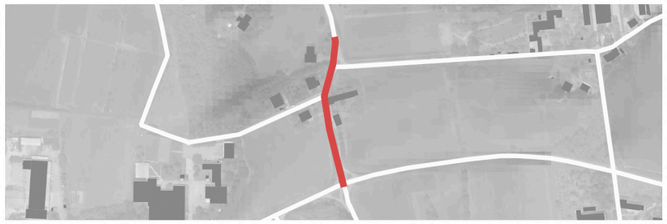
Intervento proposto

Tipologia intervento Corsia ciclabile in carreggiata

Note

vista dello stato di fatto

M - 42 - Non esistente - Via Ferdinando Tacoli



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	221 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Corsia ciclabile in carreggiata

vista dello stato di fatto

M - 43 - Non esistente - Via Mazzanins

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	341 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

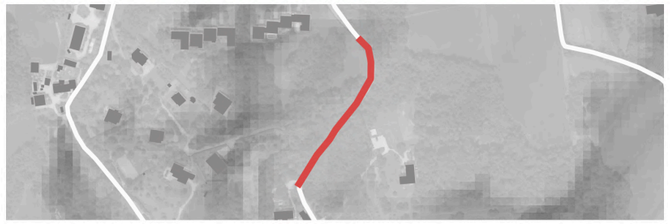
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento dispositivi di rallentamento

vista dello stato di fatto

M - 44 - Non esistente - Via Mazzanins



Dati generali

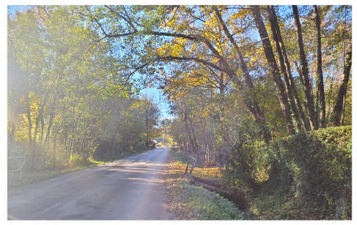
Contesto	Zona boschiva
Lunghezza	220 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

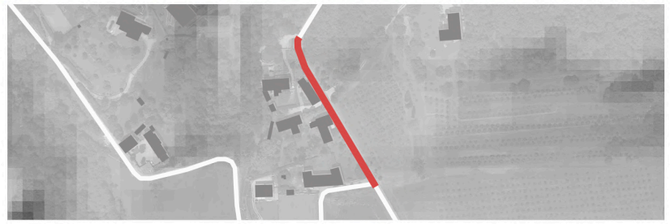
Note

Inserimento dispositivi di rallentamento



vista dello stato di fatto

M - 45 - Non esistente - Via Mazzanins



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	151 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

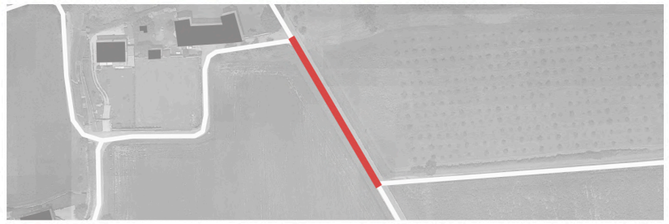
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento dispositivi di rallentamento

vista dello stato di fatto

M - 46 - Non esistente - Via Mazzanins



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	93 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento dispositivi di rallentamento

vista dello stato di fatto

M - 47 - Non esistente - //

Dati generali

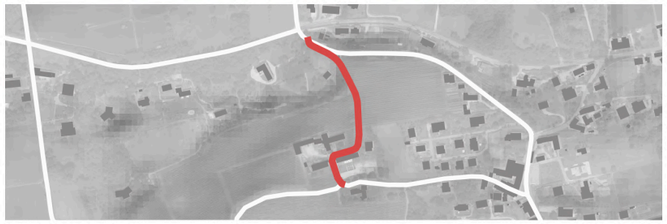
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	1026 m
Fondo	Sterrato-sentiero
Senso di marcia	-
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 48 - Non esistente - Strada Sant'Andrea



Dati generali

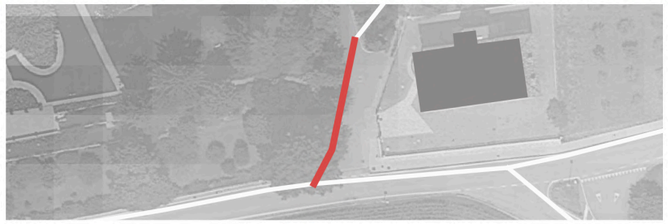
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	315 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 49a - Non esistente - Via del Fomat



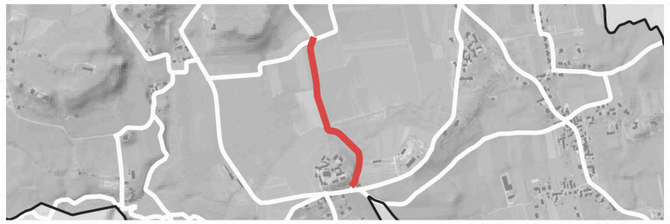
Dati generali

Contesto	Centro storico
Lunghezza	31 m
Fondo	Pietra
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

M - 49 - Non esistente - //



Dati generali

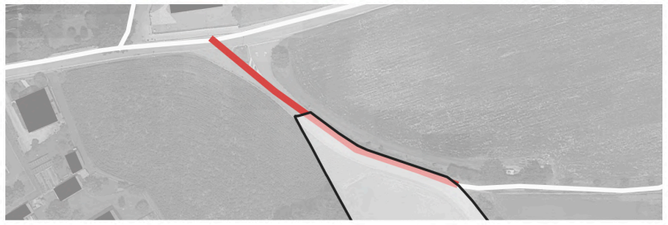
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	717 m
Fondo	Sterrato-interpoderale
Senso di marcia	-
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 50 - Non esistente - Via Torreano Mezans



Dati generali

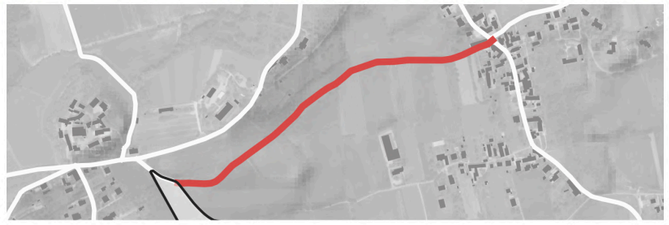
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	120 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 51 - Non esistente - //



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	912 m
Fondo	Terra naturale
Senso di marcia	-
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 52 - Non esistente - //

Dati generali

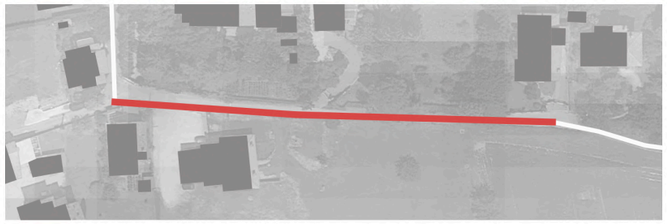
Contesto	Zona campestre
Lunghezza	720 m
Fondo	Sterrato-sentiero
Senso di marcia	-
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Sentiero ciclabile o percorso natura

vista dello stato di fatto

M - 53 - Non esistente - Strada della Tesa



Dati generali

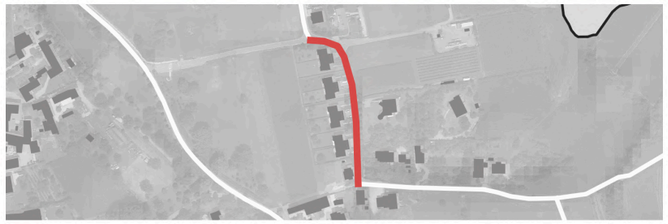
Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	140 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 54 - Non esistente - Via Viuzza



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	188 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

vista dello stato di fatto

M - 55 - Non esistente - Via Borgo Bassi Inferiore

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	295 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elementi di moderazione della velocità

vista dello stato di fatto

M - 56 - Non esistente - Strada de Viatte

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	325 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elementi di moderazione della velocità

vista dello stato di fatto

M - 57 - Non esistente - Via Confidri

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	314 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

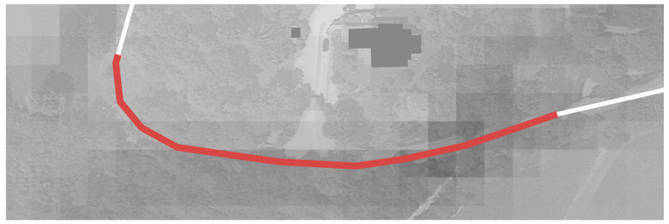
Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Seconda ipotesi inserimento
pista in sede propria

vista dello stato di fatto

M - 58 - Non esistente - Via Confidri



Dati generali

Contesto	Zona boschiva
Lunghezza	178 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

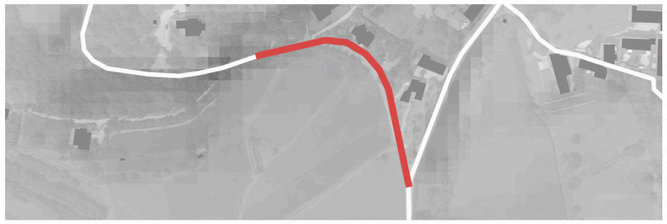
Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Seconda ipotesi inserimento
pista in sede propria

vista dello stato di fatto

M - 59 - Non esistente - Via Confidri



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	220 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento	Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Seconda ipotesi inserimento
pista in sede propria

vista dello stato di fatto

M - 60 - Non esistente - Strada della Poiana

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	179 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

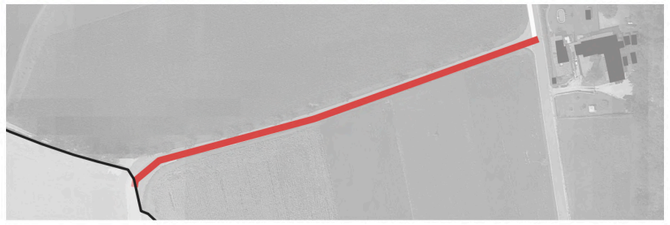
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Seconda ipotesi inserimento
pista in sede propria

vista dello stato di fatto

M - 61 - Non esistente - Via Castello di Villalta



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	232 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Seconda ipotesi inserimento
pista in sede propria

vista dello stato di fatto

M - 62 - Non esistente - Via Tampognacco

Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	182 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

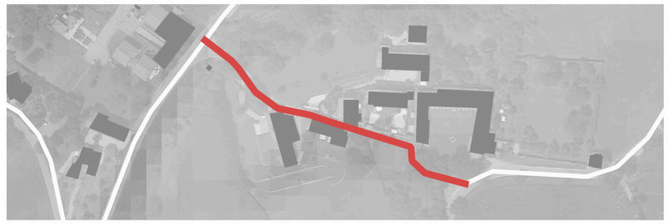
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Seconda ipotesi inserimento
pista in sede propria

vista dello stato di fatto

M - 63 - Non esistente - Via Treppo



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	202 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

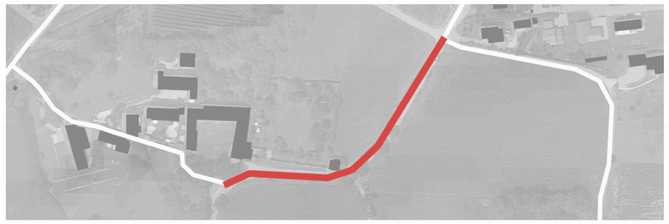
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elemento di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto

M - 64 - Non esistente - Via Sant'Ippolito



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	225 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elemento di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto

M - 65 - Non esistente - Via Sant'Ippolito

Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	257 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

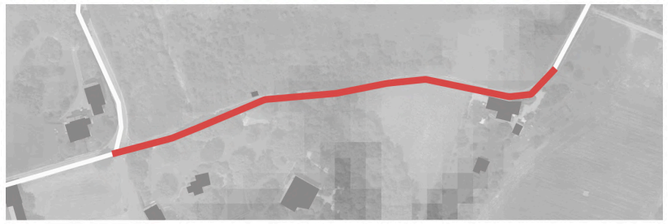
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elemento di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto

M - 66 - Non esistente - Via des Stopis



Dati generali

Contesto	Zona campestre
Lunghezza	301 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elemento di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto

M - 67 - Non esistente - Via des Stopis

Dati generali

Contesto	Zona residenziale e servizi
Lunghezza	257 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

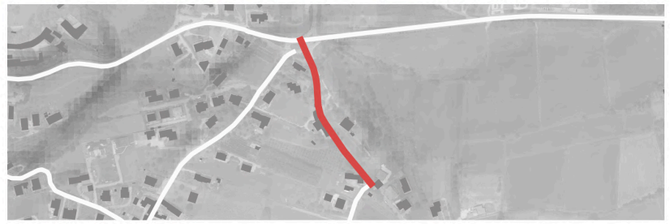
Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elemento di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto

M - 68 - Non esistente - Via Coranzano



Dati generali

Contesto	Zona resdenziale
Lunghezza	279 m
Fondo	Asfalto
Senso di marcia	Doppio senso
Moderazione del traffico	
Stalli per automobili	-
Lato posizionamento stalli	-

Intervento proposto

Tipologia intervento Percorso promiscuo cicloveicolare

Note

Inserimento elemento di moderazione del traffico

vista dello stato di fatto