



COMUNE DI MORUZZO
PROVINCIA DI UDINE

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 15 del 18-03-2024**

OGGETTO	PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN" - ADOZIONE.
---------	---

Oggi **diciotto** del mese di **marzo** dell'anno **duemilaventiquattro** alle ore 18:50, convocata in seguito a regolare invito si è riunita la Giunta Comunale così composta:

		Presenti/Assenti
Montagnese Albina	Sindaco	Presente
Di Stefano Enrico	Vice Sindaco	Presente
Liva Manuela	Assessore	Presente
Driussi Renzo	Assessore	Presente
Chittaro Walter	Assessore	Presente

5	0
---	---

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il Segretario Comunale dott.ssa Pagnucco Tania.

Montagnese Albina nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

IL Sindaco

premesse le formalità di legge, pone in trattazione l'argomento sopraindicato.

OGGETTO	PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN" - ADOZIONE.
----------------	--

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATE:

- la Legge Regionale n. 8 del 23.02.2018, che persegue l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta (REMOL); inoltre promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale, introducendo gli strumenti di pianificazione della ciclabilità a livello comunale all'art.9, c.1;
- la Legge 11 gennaio 2018 n. 2 - "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", che assegna allo Stato e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il compito di sviluppare la mobilità in bicicletta, che assume pari dignità rispetto agli altri mezzi e guida il cambiamento verso la mobilità attiva;

VISTI:

- il documento "BICIPLAN Linee guida" e relativi allegati, approvato dalla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Friuli Venezia Giulia – Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione approvato con decreto n. 2950/TERINF del 02/07/2019;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PREMOCI), approvato con deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224, strumento di pianificazione attraverso il quale la Regione intende realizzare sul proprio territorio un sistema diffuso a supporto della mobilità ciclistica e che costituisce atto di riferimento per la pianificazione di scala comunale e sovracomunale di cui agli articoli 8 e 9 della Legge regionale 8/2018, in coerenza con gli strumenti di pianificazione regionale;
- il "Piano generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana_ 2022-2024" redatto dal Mims (Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile);

RICHIAMATI:

- il Decreto n. 5536/TERINF dd 29.11.2019, con il quale la Regione FVG ha approvato la graduatoria e impegnato la spesa a favore delle Unioni Territoriali Intercomunali e dei Comuni per la concessione dei contributi per la redazione dei Piani della mobilità ciclistica dell'Unione Territoriale Intercomunale (BICIPlan UTI) e comunali (BICIPlan comunali) e con il quale è stato concesso un contributo al Comune di Moruzzo di euro 11.485,00 € a copertura della spesa prevista per la redazione del BICIPlan comunale;
- la determinazione n. 79 dd 17.05.2021 con la quale è stato affidato l'incarico per la redazione del Piano della mobilità ciclistica (BICIPlan del Comune di Moruzzo) allo studio Stradivarie Architetti Associati con sede in via C. de Rittmeyer 14 a Trieste;

ESAMINATI gli elaborati costituenti il BICIPLAN, pervenuti al Protocollo n. 1619 del 21-02-2024, di seguito elencati:

326_A_BP_SDF01 Paesaggio, infrastrutture, telai insediativi e pendolarismo 1:40.000
 326_A_BP_SDF01a Paesaggio, infrastrutture, telai insediativi e pendolarismo: approfondimenti varie
 326_A_BP_SDF02 Quadro unione: analisi della rete ciclabile esistente e pianificata 1:10.000
 326_A_BP_SDF03 Analisi criticità infrastrutturali 1:10.000

326_A_BP_SDP01 Struttura della rete ciclabile 1:10.000
 326_A_BP_SDP02A Interventi mobilità ciclistica e sulla viabilità: tipologia di intervento : Tavola A 1:5.000
 326_A_BP_SDP02B Interventi mobilità ciclistica e sulla viabilità: tipologia di intervento : Tavola B 1:5.000
 326_A_BP_SDP03 Schede di analisi e verifica della funzionalità della rete

326_A_BP_DOC01 Elenco Elaborati
 326_A_BP_DOC02 Relazione tecnico - illustrativa
 326_A_BP_DOC03 Piano di monitoraggio flussi ciclistici

326_A_BP_DOC04 Quadro degli interventi
326_A_BP_DOC05 Rapporto preliminare ambientale

VISTA la Legge Regionale n. 11 del 06.05.2005, così come modificata dalla Legge Regionale n.13 del 30.07.2009, relativa all'adeguamento a obblighi comunitari e ad atti statali di recepimento in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), che rinvia, per l'applicazione delle procedure di VAS, al Decreto Legislativo n. 152/2006;

VISTO il documento "BICIPLAN – FAQ (aggiornamento 19 gennaio 2024)" disponibile sul sito web regionale e nello specifico la faq:

8. Quali sono gli adempimenti in tema di valutazioni ambientali dei Biciplan (VAS e VINCA) e i documenti necessari per l'espletamento delle procedure?

A fini VAS la documentazione di piano dovrà essere corredata da un rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 contenente una valutazione degli effetti delle previsioni del Biciplan sulle componenti ambientali, da trasmettere ai soggetti competenti in materia ambientale individuati dal Comune. (...) In caso di interferenza con siti Natura 2000 dovrà essere contestualmente trasmesso al Servizio valutazioni ambientali e al Servizio biodiversità il "modulo proponente" ai fini VINCA di cui alla scheda 1 dell'allegato B alla D.G.R. n. 1183/2022.

DATO ATTO CHE:

- l'art.4 della L.R.16/2008 individua, in tema di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al D.Lgs 152/2006, la Giunta comunale quale autorità competente;
- con separata deliberazione di Giunta Comunale verrà dato l'avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS ed individuati i soggetti competenti all'espressione del parere in merito;
- la procedura per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS dovrà concludersi prima della approvazione del BICIPLAN e nell'atto deliberativo di approvazione sarà dato atto di tale verifica;

RICORDATO che all'interno del territorio comunale non sono presenti siti Natura 2000;

VISTO il documento "BICIPLAN – FAQ (aggiornamento 19 gennaio 2024)" disponibile sul sito web regionale e nello specifico la faq:

4. Come si approva un Biciplan?

Il Biciplan comunale viene elaborato in applicazione dell'art. 9 comma 1 della L.R. 8/2018 e successive modifiche, come piano di settore e, in mancanza di una specifica definizione procedurale della L.R. 8/2018, viene ricondotto alle procedure dei piani di settore comunali stabilite dai Regolamenti delle rispettive Amministrazioni. (...)

DATO ATTO che:

- le procedure e le modalità di adozione ed approvazione del BICIPLAN non sono definite da alcuna norma di carattere nazionale o regionale;
- il Biciplan viene elaborato in applicazione del comma 1 dell'art. 9 della legge regionale n. 8/2018 e successive modifiche come Piano di settore comunale, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali, che diventa parte integrante del Piano urbano del traffico (PUT);
- il Comune di Moruzzo non ha regolamenti specifici riguardanti l'iter di approvazione dei piani di settore;
- in analogia alla procedura prevista per l'approvazione del PUT dalle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico", emanate dal Ministero dei Lavori pubblici ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada), si intende procedere con l'adozione del Piano da parte della Giunta Comunale, la pubblicazione e il deposito per trenta giorni in visione del pubblico e per la raccolta di eventuali osservazioni, per poi adottarlo in via definitiva (approvazione) da parte dal Consiglio Comunale che delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

RICORDATO che il BICIPLAN quale strumento di pianificazione a medio e lungo termine detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende opere e interventi che potranno essere previsti e finanziati negli esercizi successivi;

VALUTATO che:

- i contenuti del BICIPLAN, redatto dallo studio Stradivarie Architetti Associati rispettano quanto evidenziato nel disciplinare di incarico e nelle linee guida regionali;
- la redazione del BICIPLAN si è sviluppata tenendo conto del patrimonio di percorsi esistenti, del loro riordino e riqualificazione, ponendo particolare attenzione alle risorse naturali e paesaggistiche del territorio e l'integrazione delle reti ciclabili locali con la Rete delle ciclovie di interesse regionale al fine di consentire il raggiungimento, tramite l'utilizzo della bicicletta, dei principali servizi, i poli attrattori, i luoghi di lavoro e le attrazioni storico-culturali-ambientali locali;

RITENUTO pertanto di dare corso all'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN) del Comune di Moruzzo, fermo restando che la procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS (screening) dovrà compiersi prima della sua successiva approvazione;

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

ACQUISITI i pareri previsti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

1. Di adottare, il Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (BICIPLAN) del Comune di Moruzzo, redatto dallo studio Stradivarie Architetti Associati e costituito dai seguenti elaborati:

326_A_BP_SDF01 Paesaggio, infrastrutture, telai insediativi e pendolarismo 1:40.000

326_A_BP_SDF01a Paesaggio, infrastrutture, telai insediativi e pendolarismo: approfondimenti varie

326_A_BP_SDF02 Quadro unione: analisi della rete ciclabile esistente e pianificata 1:10.000

326_A_BP_SDF03 Analisi criticità infrastrutturali 1:10.000

326_A_BP_SDP01 Struttura della rete ciclabile 1:10.000

326_A_BP_SDP02A Interventi mobilità ciclistica e sulla viabilità: tipologia di intervento : Tavola A 1:5.000

326_A_BP_SDP02B Interventi mobilità ciclistica e sulla viabilità: tipologia di intervento : Tavola B 1:5.000

326_A_BP_SDP03 Schede di analisi e verifica della funzionalità della rete

326_A_BP_DOC01 Elenco Elaborati

326_A_BP_DOC02 Relazione tecnico - illustrativa

326_A_BP_DOC03 Piano di monitoraggio flussi ciclistici

326_A_BP_DOC04 Quadro degli interventi

326_A_BP_DOC05 Rapporto preliminare ambientale

2. Di disporre che il BICIPLAN venga depositato, per trenta giorni consecutivi presso gli uffici comunali, al fine di renderlo disponibile al pubblico per la presa visione e la formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dando tempestivo avviso sul B.U.R., dandone altresì adeguata informazione mediante Avviso all'albo Pretorio on-line;
3. di dare atto che con separata deliberazione di Giunta Comunale verrà dato l'avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità (cosiddetto "screening") di VAS ed individuati i soggetti competenti all'espressione del parere in merito;
4. di trasmettere il presente BICIPLAN alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale infrastrutture e territorio - Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile, per l'espressione del parere di competenza, come previsto dall'art. 9 della L.R. n. 8/2018;

5. di precisare che per la realizzazione delle opere previste dal BICIPLAN si procederà con successivi provvedimenti di programmazione degli investimenti;
6. di incaricare il responsabile del servizio tecnico di compiere tutti i successivi adempimenti conseguenti e derivanti dal presente provvedimento;

Quindi, stante l'urgenza di procedere, con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11.12.2003, n. 21 e successive modifiche e integrazioni.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis sulla proposta numero 12 del 22-02-2024 ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN" - ADOZIONE.
---------	---

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL Sindaco
F.to dott. ssa Montagnese Albina

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate,)

IL Segretario Comunale
F.to dott.ssa Pagnucco Tania

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate,)

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN" - ADOZIONE.

REGOLARITA' TECNICA

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 29-02-24

Il Responsabile del servizio
F.to BRUNO MARIASILVIA

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN" - ADOZIONE.

REGOLARITA' CONTABILE

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Visto di regolarità contabile;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 29-02-24

Il Responsabile del servizio
F.to Fattori Liliana

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 15 del 18-03-2024

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN"
- ADOZIONE.**

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto è stata pubblicata all'albo on-line del comune per la prescritta pubblicazione dal 19-03-2024 fino al 03-04-2024 con numero di registrazione 237.

COMUNE DI MORUZZO li 19-03-
2024

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 15 del 18-03-2024

**Oggetto: PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE "BICIPLAN"
- ADOZIONE.**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 18-03-2024, poiché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 11/12/2003 n. 21, come modificato dall'art. 17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

COMUNE DI MORUZZO li 19-03-
2024

IL RESPONSABILE DELL' ESECUTIVITÀ

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Copia analogica di documento informatico conforme alle vigenti regole tecniche art.23 del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.

IL FUNZIONARIO INCARICATO